Guardia di Finanza
CENTRO NAVALE
- Ufficio Logistico - Sezione Motorizzazione –
Via Appia Lato Napoli nr. 287 - Formia (LT) - Tel. 077119031- Fax 07711903638-
lt0530000p@pec.gdf.it

SPECIFICA TECNICA PER LA FORNITURA DI N.1 VEICOLO FUORISTRADA BLINDATO

I. OGGETTO ED IMPORTI:

La presente specifica tecnica ha per oggetto la fornitura in acquisto di n.1 veicolo fuoristrada blindato, destinato all'impiego in territorio nordafricano.

Tutti i prodotti oggetto della fornitura (veicolo e allestimenti specifici) devono essere nuovi di fabbrica, oppure usati, esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo e realizzati secondo le vigenti normative.

Sono ammessi a partecipare alla procedura di affidamento contrattuale indetta dal Centro Navale della Guardia di Finanza, di seguito Ente, gli Operatori economici, di seguito Fornitore, che rientrino nei soggetti previsti dall'art. 45 del D.Lgs. 50 del 18.4.2016 (Codice dei Contratti pubblici).

L'importo massimo dell'appalto è quantificato in **€ 245.000,00 (Duecentoquarantacinquemila/00) IVA esclusa.**

Si specifica che motivi di **urgenza ed indifferibilità dell'esigenza** non consentono di attendere l'esito di una procedura aperta; pertanto si propone l'esperimento di una procedura ex art. 63, co. 2, let. c) del D. Lgs. 50/2016.

II. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DEL VEICOLO:

II.1 CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME DEL VEICOLO:

Il veicolo dovrà essere nuovo o usato. Nel caso sia usato, questo non dovrà eccedere i **40.000 km** di percorrenza mentre l'anno di costruzione non dovrà essere antecedente al **2015**.

L'automezzo dovrà essere verniciato in colori di serie.

Il veicolo in oggetto dovrà essere caratterizzato da elevata affidabilità e in grado di operare su strade asfaltate e non, sabbiose e su terreni fuori strada semi accidentati ovvero su terreni fangosi non compattati e, pertanto, dovrà possedere ampie possibilità di manovra e di impiego.

Di seguito le caratteristiche tecniche del veicolo:

a. Classe di omologazione M1 o M1G;
b. Trazione integrale permanente, con differenziale centrale bloccabile;
c. Alimentazione benzina;
d. Potenza del motore CV (KW) >240 (176);
e. Serbatoio carburante (capacità minima): 60 litri;
f. Porte n. 5;
g. Posti minimo n. 4;
h. Cambio automatico con minimo n. 6 rapporti più la retromarcia;
i. Sterzo servoassistito con guida a sinistra;
j. Angolo d'attacco minimo (gradi) 23 °;
k. Angolo d'uscita minimo (gradi) 22 °;
l. Angolo di superamento dossi minimo (gradi) 17 °;
m. Ruote e pneumatici di tipo run-flat, adatti al telaio, al loro utilizzo operativo, al carico e alle prestazioni del mezzo;
n. Classe di blindatura almeno pari a "B6", oppure classe di resistenza almeno pari a "VR7".

II. 2 RESISTENZA BALISTICA

Il veicolo avrà le caratteristiche costruttive e funzionali previste dal D.M. n. 332 in data 3 febbraio 1998 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e ss.mm.ii..

L'autovettura, inoltre, avrà una resistenza balistica di livello convenzionale almeno pari a "**B6**" - oppure classe di resistenza almeno pari a "**VR7**" - (parti trasparenti UNI EN 1063 e parti opache UNI EN 1522) e proteggerà l'abitacolo (tutti gli occupanti), secondo le previsioni di cui alla norma UNI EN 1523.

Resisteranno come sopra indicato:
- tutte le superfici vetrate dell'abitacolo;
- le portiere;
- i montanti anteriori, posteriori e centrali;
- i passaggi ruote;
- il tetto;
- la paratia anteriore;
- la paratia posteriore;
- il pavimento.

II.3 DOTAZIONI

L'autoveicolo dovrà essere provvisto di:

a. volante regolabile;
b. airbag frontali, laterali per i posti anteriori e posteriori;
c. sistema antibloccaggio dei freni ABS;
d. sistema di controllo della stabilità (ESP);
e. climatizzatore con regolazione automatica;
f. illuminazione nel vano bagagli;
g. ruota di scorta di dimensioni normali e kit di riparazione/gonfiaggio.

III. DOCUMENTAZIONE TECNICA DI OFFERTA

La Ditta concorrente dovrà far pervenire all'Amministrazione la seguente documentazione tecnica di gara, redatta in lingua italiana, firmata dal legale rappresentante della Ditta partecipante:

a. relazione illustrativa del mezzo, con descrizione dettagliata delle prestazioni, delle parti costituenti, dei materiali impiegati, con particolare riferimento alla blindatura;
b. certificato di conformità (dichiarazione di conformità con l'omologazione CE) o certificato di approvazione rilasciato dall'ufficio del C.P.A. di riferimento;
c. carta di circolazione del veicolo usato;
d. prospetto riepilogativo delle principali caratteristiche dell'offerta tecnica.

Tutta la documentazione dovrà essere firmata dal legale rappresentante della ditta ed esente da qualsiasi riserva.

I veicoli saranno immatricolati e targati a cura di quest'Amministrazione.

IV. CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI

L'operatore economico dovrà comunicare a questo Ente l'inizio dei lavori di allestimento al fine di consentire, in qualsiasi fase di lavorazione, il controllo dei materiali impiegati, delle predisposizioni ed installazione degli equipaggiamenti da parte di personale dell'Ente, allo scopo delegato.

Eventuali modifiche o integrazioni del presente capitolato dovranno essere concordate ed autorizzate esclusivamente dall'Ente.

V. VERIFICA DI CONFORMITA'

Pena l'applicazione delle penali di cui al disciplinare di gara, l'approntamento del veicolo per la verifica di conformità della fornitura presso il Fornitore deve **entro e non oltre il termine di 120 (centoventi) giorni solari e consecutivi,** a decorrere dalla data di stipula del contratto o dall'eventuale richiesta di esecuzione anticipata.

A partire dal giorno indicato dal Fornitore quale prima data utile per la messa a disposizione del veicolo presso la sede di allestimento del medesimo, un'apposita Commissione nominata da questo Ente procederà alla verifica di conformita' della fornitura, che sarà suddivisa nelle seguenti fasi:

a. verifica di conformità degli allestimenti, dei materiali impiegati e funzionalità delle attrezzature a corredo, riportate nel presente capitolato tecnico;
b. verifica della presenza del libretto d'uso e manutenzione, delle certificazioni afferenti al veicolo base e ai suoi principali allestimenti e di tutta la documentazione necessaria all'immatricolazione;
c. prova dinamica d'impiego. La prova, di norma non superiore a 5 km, verrà effettuata su strada.

In caso di esito negativo, la ditta fornitrice si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire i prodotti non conformi entro il termine di 10 (dieci) giorni solari decorrenti dalla data del relativo verbale. Dopo tali interventi, il veicolo potrà essere nuovamente sottoposto a verifica di conformità.

VI. DOCUMENTAZIONE E CERTIFICAZIONI

In sede di verifica di conformità il veicolo dovrà essere corredato dalla seguente documentazione:

a. certificato di conformità (dichiarazione di conformità con l'omologazione CE) o certificato di approvazione rilasciato dall'ufficio del C.P.A. di riferimento*;
b. certificati di prova o idonee dichiarazioni relative alla resistenza dei materiali balistici impiegati, secondo la normativa UNI EN 1063, UNI EN 1522 e UNI EN 1523, per la classe di blindatura offerta;
c. libretto di uso e manutenzione del veicolo;
d. manuali di uso e manutenzione di tutte le attrezzature installate a bordo;
e. descrizione dettagliata delle garanzie offerte senza oneri aggiuntivi.

(*) Immatricolazione esclusa ai sensi dell'art. 138 del C.d.S.

VII. CONSEGNA DEL VEICOLO

Fintanto che il veicolo rimarrà presso il Fornitore, questi si impegna a ricoverarlo e custodirlo nei propri locali, senza alcun compenso, assumendone la completa responsabilità per la custodia, in piena sicurezza, nei confronti di possibili furti, danni, uso improprio.

Terminate, con esito favorevole, le fasi della verifica di conformità, la consegna presso il porto di Tripoli dovrà avvenire con oneri a carico della ditta e, salvo diversa indicazione ricevuta da parte dell'Amministrazione, entro e non oltre i 15 giorni naturali e consecutivi decorrenti dal giorno successivo alla comunicazione, via pec, della destinazione, ad eccezione dei casi di comprovata impossibilità della ditta (ad esempio causa di forza maggiore). In tal caso la ditta dovrà dare immediata comunicazione all'Amministrazione per le valutazioni di pertinenza.

Eventuali danni e/o mancanza rilevate dall'Amministrazione all'atto della consegna del veicolo dovranno essere riportati sulla bolla di consegna che sarà sottoscritta dall'Amministrazione e, per la ditta fornitrice, dal trasportatore. Sarà cura della ditta fornitrice ripianare le eventuali mancanze e ripristinare l'efficienza del/i veicolo/i in caso di danneggiamento rilevato in fase di consegna.

VIII. GARANZIA

La fornitura dei veicoli oggetto del presente capitolato dovrà essere provvista di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui i veicoli sono destinati (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c.

Le componenti meccaniche dell'autovettura devono essere opportunamente dimensionate all'incremento di peso dovuto alla blindatura della carrozzeria.

La garanzia dovrà essere totale per un periodo non inferiore a **24 mesi (2 anni)** a decorrere dalla data di accettazione del prodotto su tutte le componenti del veicolo.

La ditta assicurerà gratuitamente, attraverso proprio personale specializzato, il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei prodotti forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero

necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero prodotto.

La garanzia dovrà coprire:

a. anomalie di funzionamento ed inefficienze varie non imputabili ad un errato uso dei mezzi o alla mancata manutenzione preventiva prevista dal manuale di uso e manutenzione;
b. difetti di assemblaggio degli stessi, non riscontrati in fase di verifica di conformità o evidenziatisi successivamente.

Saranno esclusi dalla garanzia i particolari usurati per normale utilizzo del veicolo (es. pneumatici, freni, frizione, batteria, materiali di consumo, ecc.) salvo i casi in cui sia acclarata la difettosità del prodotto.
La ditta garantisce altresì i materiali da vizi occulti di costruzione ai sensi dell'art. 1667 del Codice Civile.
L'intervento in garanzia comprenderà materiali e manodopera e dovrà poter essere prestato direttamente presso la sede ove sono impiegati i veicoli.
Qualora l'intervento debba essere svolto presso una sede esterna a quella di servizio, il veicolo dovrà essere trasferito a cura e spese della Ditta.
Al termine di ogni intervento di assistenza tecnica sui sistemi o sulle sue singole componenti, la ditta dovrà rilasciare per iscritto una descrizione dell'intervento effettuato.

IX. PENALI

Per qualsiasi ritardo configuratosi nell'approntamento alla verifica di conformità, nella consegna dei veicoli, nell'esecuzione degli interventi in garanzia, e ogni altro inadempimento riguardante il rispetto delle prescrizioni riportate nel presente capitolato, la penale sarà determinata applicando il Capitolato Generale d'oneri per le forniture e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza di cui al D.M. 24 ottobre 2014 n. 181 art. 53, che il fornitore dichiara di conoscere e di accettare in tutte le sue parti.

F.to l'originale
IL CAPO SEZIONE MOTORIZZAZIONE
(Magg. Michele Cianciulli)

F.to l'originale
IL CAPO UFFICIO LOGISTICO IN S.V.
(Ten Col. Giovanni Dell'Anno)